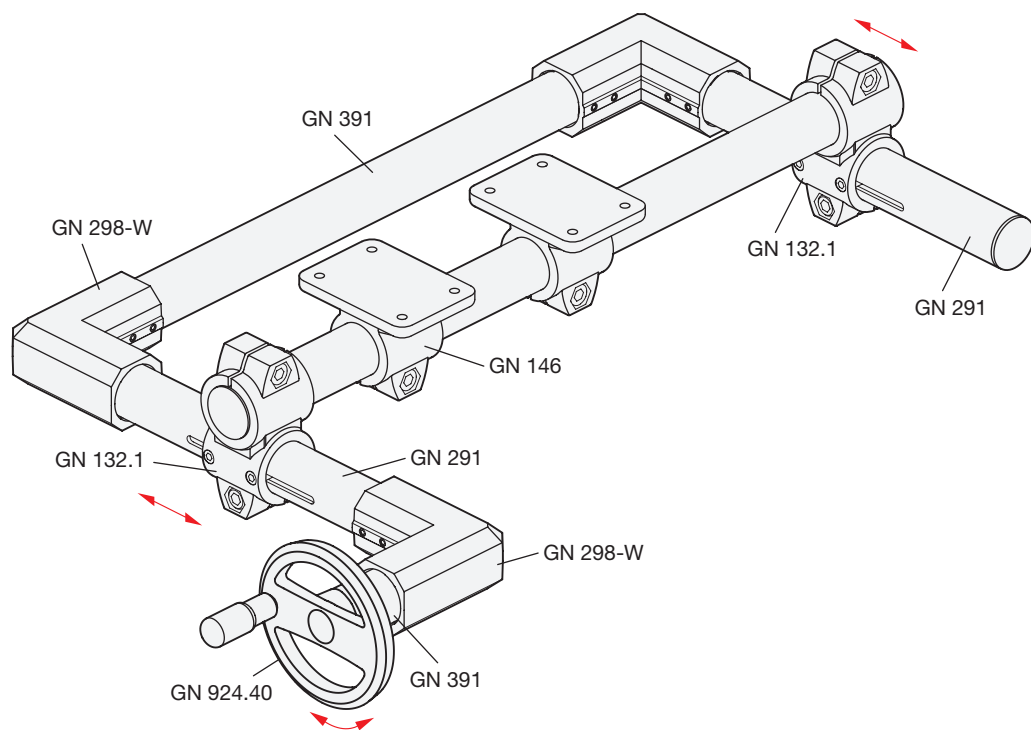


Moduły napędowe oraz przekładnie

Przykład zastosowania

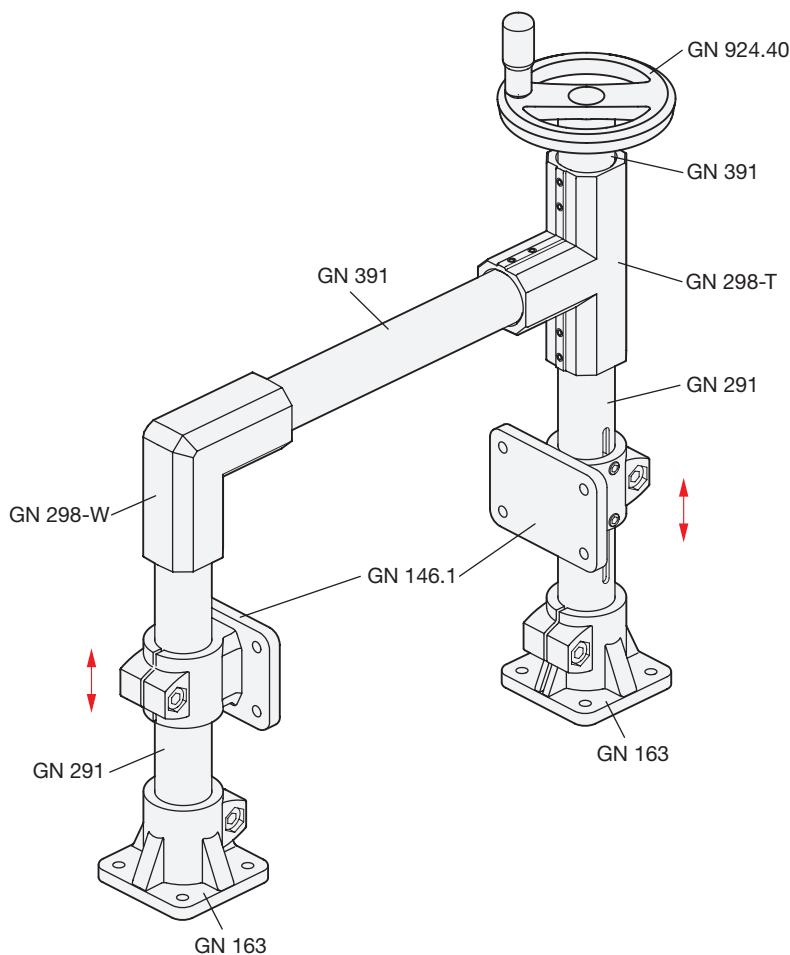


Dwa równoległe względem siebie mechanizmy przesuwu GN 291 (patrz strona 1912) połączone modułem przeniesienia napędu GN 391 (patrz strona 1940).

Obudowa kątowa GN 298-W (patrz strona 1942) z kołami zębatymi GN 297 (patrz strona 1941) i modułem napędowym GN 391 (patrz strona 1940) tworzą kątowy układ przeniesienia napędu. Dzięki temu koło ręczne umieszczone jest prostopadłe do osi układu regulacji.

Moduły napędowe oraz przekładnie

Przykład zastosowania



Dwa mechanizmy przesuwu GN 291 (patrz strona 1912) połączone modułem przeniesienia napędu GN 391 (patrz strona 1940), sprawiają, że łączniki GN 146.1 (patrz strona 1923) poruszają się równolegle.

Układ przekładni kątowych/teowych (tj. obudów GN 298-T/W patrz strona 1942) wraz z kołami zębatymi GN 297 (patrz strona 1941) współpracując z modułem przeniesienia napędu i modułem napędowym GN 391 (patrz strona 1940) łączą koło ręczne z systemem. Koło ręczne zamocowane jest w osi równoległej do osi regulacji.



Łączniki do profili **16**