

Zestawy kołowe ze stopą wahliwą

Obudowa stalowa, wieniec koła poliuretanowy

WIENIEC

Wtryskiwany poliuretan, twardość 55 wg skali Shore D.

KORPUS KOŁA

Technopolimer na bazie poliamidu (PA).

MOCOWANIE KOŁA

Otwór przelotowy bezpośrednio w tarczy koła.

BLACHA STALOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 2200 N. Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej. Obudowa nie wymaga konserwacji.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
2. Widelec: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
4. Tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno;
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
6. Uszczelka przeciwpylowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer

STOPA WAHLIWA

Wzmocniony włóknami szklanymi technopolimer na bazie poliamidu (PA), kolor czarny, wykończony na mat.

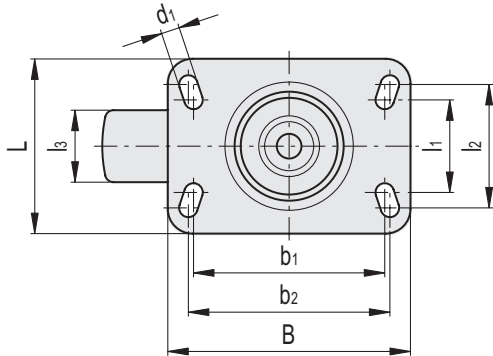
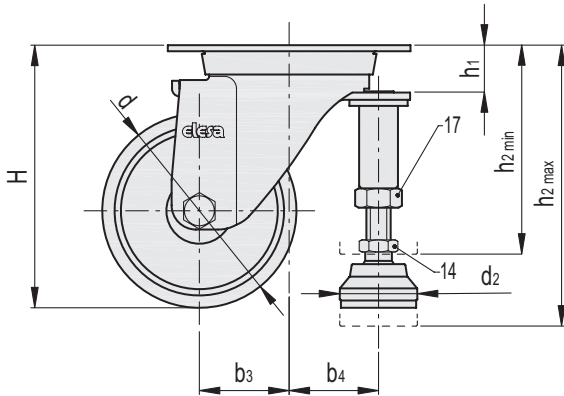
Trzpień gwintowany z nakrętką, przegubem kulowym i sześciokątnym chwytem pod klucz płaski wykonany z polerowanej, ocynkowanej stali. Podkładka antypoślizgowa z gumy NBR, twardość 70 wg skali Shore A, dostarczana zamontowana do podstawy.

ZASTOSOWANIA

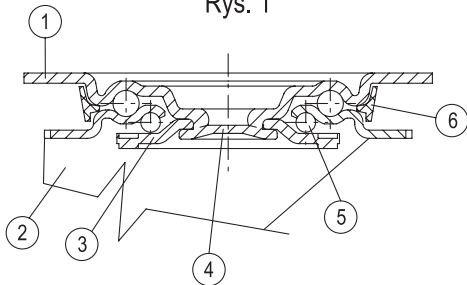
Doskonała obciążalność toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

Zestaw kołowy z antypoślizgową stopą pozwala na podniesienie z kół i wypoziomowanie wózków lub maszyn, umożliwiając w ten sposób bezpieczną pracę. Daje on jednocześnie możliwość przemieszczania tych urządzeń poprzez prostą regulację stopy, przekształcając tym samym stałe stanowiska pracy w urządzenia mobilne.

Antypoślizgowa podkładka zapewnia konstrukcji większą stabilność. Więcej informacji technicznych: patrz karta katalogowa RE.FF.



Rys. 1



Kod	Oznaczenie	d	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	b1	b2	b3	b4	h1	h2 min	h2 max	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451581	RLE.FF-080-SBP-AS-N	80	9	32	45	60	30	107	100	85	75	80	40	37	20	95	115	1200	1200	800
451583	RLE.FF-100-SBP-AS-N	100	9	32	45	60	30	128	100	85	75	80	35	37	20	118	140	1700	1700	870
451585	RLE.FF-125-SBP-AS-N	125	9	32	45	60	35	157	100	85	75	80	37	43	20	150	172	2300	2200	1100

Obciążalność toczna oraz obciążenia dynamiczne patrz Dane techniczne.