

# Zestawy kołowe ze stopami wahlowymi

Stalowa obudowa, koło z technopolimeru

## KORPUS KOŁA

Technopolimer na bazie poliamidu (PA).

## MOCOWANIE KOŁA

Otwór przelotowy bezpośrednio w tarczy koła.

## BLACHA STALOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana z ocynkowanej blachy stalowej obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 2200 N.

Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej. Obudowa nie wymaga konserwacji.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
2. Widelec: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
4. Tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno;
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
6. Uszczelka przeciwpływowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer

## STOPA WAHLIWA

Wzmocniony włóknami szklanymi technopolimer na bazie poliamidu (PA), kolor czarny, wykończony na mat.

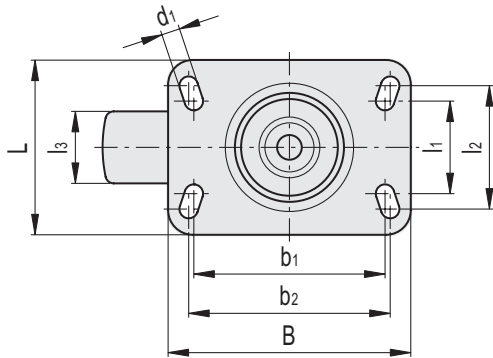
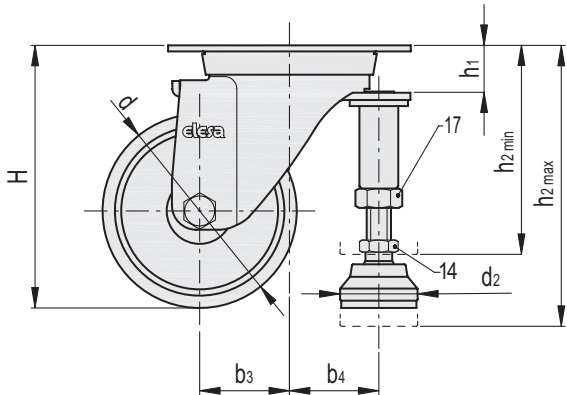
Trzpień gwintowany z nakrętką, przegubem kulowym i sześciokątnym chwytem pod klucz płaski wykonany z polerowanej, ocynkowanej stali. Podkładka antypoślizgowa z gumy NBR, twardość 70 wg skali Shore A, dostarczana zamontowana do podstawy.

## ZASTOSOWANIA

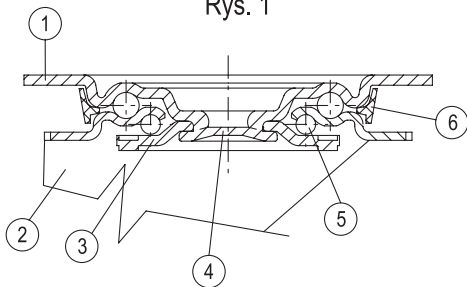
Doskonała obciążalność toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

Zestaw kołowy z antypoślizgową stopą pozwala na podniesienie kąt i wypoziomowanie wózków lub maszyn, umożliwiając w ten sposób bezpieczną pracę. Daje on jednocześnie możliwość przemieszczania tych urządzeń poprzez prostą regulację stopy, przekształcając tym samym stałe stanowiska pracy w urządzenia mobilne.

Antypoślizgowa podkładka zapewnia konstrukcji większą stabilność. Więcej informacji technicznych: patrz karta katalogowa RE.FF.



Rys. 1



| Kod    | Oznaczenie          | d   | d1 | d2 | l1 | l2 | l3 | H   | B   | L  | b1 | b2 | b3 | b4 | h1 | h2 min | h2 max | Obciążalność toczna# [N] | Obciążenie dynamiczne# [N] | Δ    |
|--------|---------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|--------------------------|----------------------------|------|
| 450981 | RLE.F8-080-SBP-AS-N | 80  | 9  | 32 | 45 | 60 | 30 | 107 | 100 | 85 | 75 | 80 | 40 | 37 | 20 | 95     | 115    | 1500                     | 1800                       | 700  |
| 450983 | RLE.F8-100-SBP-AS-N | 100 | 9  | 32 | 45 | 60 | 30 | 128 | 100 | 85 | 75 | 80 | 35 | 37 | 20 | 118    | 140    | 1750                     | 2000                       | 750  |
| 450985 | RLE.F8-125-SBP-AS-N | 125 | 9  | 32 | 45 | 60 | 38 | 157 | 100 | 85 | 75 | 80 | 37 | 43 | 20 | 150    | 172    | 2000                     | 2200                       | 1070 |

# Obciążalność toczna oraz obciążenia dynamiczne patrz Dane techniczne.