

Zestawy kołowe ze stalową obudową

Koło z wieńcem z gumy termoplastycznej

WIENIEC

Termoplastyczna guma, kolor szary, niebrudząca, nierysująca, twardość 85 wg skali Shore A.

KORPUS KOŁA

Technopolimer na bazie polipropylenu (PP).

MOCOWANIE KOŁA

Otwór przelotowy bezpośrednio w tarczy koła.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana z blachy stalowej, ocynkowanej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 1800 N.

BLACHA STAŁOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana z blachy stalowej, ocynkowanej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 1800 N. Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej. Obudowa nie wymaga konserwacji.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
2. Widelec: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
4. Tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno;
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe;
6. Uszczelka przeciwpylowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer, dostępne tylko dla wykonania SBL oraz SBF.

BLOKADA

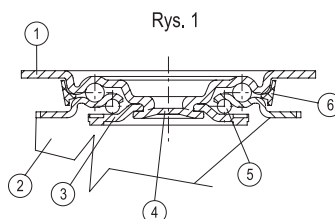
Całkowita (podwójna) blokada uniemożliwia obrót koła oraz płyty montażowej. Optymalizacja wymiarów i odciągana dźwignia blokady zapewniają minimalne gabaryty oraz maksymalny komfort obsługi. Sprężyna z hartowanej stali węglowej.

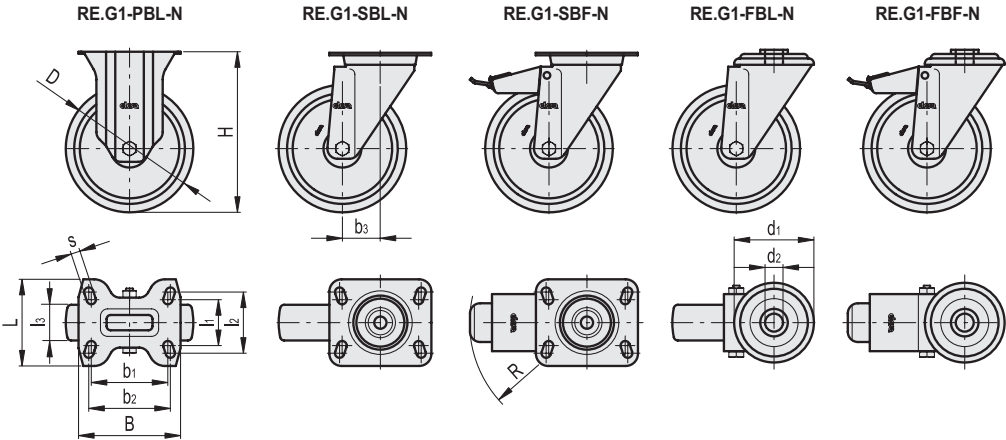
WYKONANIA STANDARDOWE

- **PBL**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SBL**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SBF**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.
- **FBL**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym, bez blokady.
- **FBF**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym, z blokadą.

ZASTOSOWANIA

Gładka i elastyczna powierzchnia. W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.G1 na stronie .





Kod	Oznaczenie	D	d1	d2	b1	l1	b2	l2	l3	H	B	L	s	b3	R	Ob- ciążalność toczna# [N]	Obciąże- nie dyna- miczne# [N]	⚖
452651	RE.G1-080-PBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	-	-	700	700	360
452656	RE.G1-100-PBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	-	-	1000	1000	390
452661	RE.G1-125-PBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	-	-	1200	1200	610
452666	RE.G1-150-PBL-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	-	-	1800	1800	1350
452551	RE.G1-080-SBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	-	700	700	600
452556	RE.G1-100-SBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	-	1000	1000	700
452561	RE.G1-125-SBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	-	1200	1200	860
452566	RE.G1-150-SBL-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	-	1800	1800	1720
452601	RE.G1-080-SBF-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	120	700	700	790
452606	RE.G1-100-SBF-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	120	1000	1000	850
452611	RE.G1-125-SBF-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	120	1200	1200	1000
452616	RE.G1-150-SBF-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	156	1800	1800	2000
452701	RE.G1-080-FBL-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	-	700	700	600
452706	RE.G1-100-FBL-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	-	1000	1000	700
452711	RE.G1-125-FBL-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	-	1200	1200	860
452716	RE.G1-150-FBL-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	-	1800	1800	1720
452751	RE.G1-080-FBF-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	120	700	700	790
452756	RE.G1-100-FBF-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	120	1000	1000	850
452761	RE.G1-125-FBF-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	120	1200	1200	1000
452766	RE.G1-150-FBF-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	156	1800	1800	2000

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie .

