

Koła monolityczne

Technopolimer

KORPUS KOŁA

Technopolimer na bazie poliamidu (PA), kolor biały lub niebieski RAL 5005 (C55).

WYKONANIA STANDARDOWE

- RBL: piasta z otworem przelotowym.
- RSL: piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń i ruchu ciągłego.

ZASTOSOWANIA

Doskonała trwałość i odporność na uszkodzenia. Parametry doboru kół patrz Dane techniczne na stronie -.

Koła z technopolimeru RE.F8 dostępne są również z obudowami:

- RE.F8-N (patrz strona -): koła z obudowami z blachy stalowej, ocynkowanej.
- RE.F8-H (patrz strona -): koła z obudowami z galwanizowanej stali, do średnich i dużych obciążeń.
- RE.F8-WH (patrz strona -): koła z obudowami stalowymi, spawanymi, do dużych obciążeń.

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

Przeznaczone do użytku w wilgotnym środowisku oraz w miejscach występowania agresywnych środków chemicznych. Niewskazane jest eksploatowanie w obecności silnych kwasów organicznych i nieorganicznych.

OBCIĄŻALNOŚĆ TOCZNA – SIŁA/ZADANE OBCIĄŻENIE

Dla każdego obciążenia i średnicy koła tabela wskazuje siłę (w N) potrzebną do pchania lub ciągnięcia pojedynczego koła, przy stałej prędkości 4 km/h na gładkim podłożu.

W przypadku ręcznej obsługi wózka 4-kołowego jest rekomendowany rozmiar, dla którego wartość siły wynosi poniżej 50 N; w przypadku częstej obsługi należy przyjąć wartości poniżej 30 N.

PORUSZANIE MECHANICZNE PRZY UŻYCIU URZĄDZEŃ HOLUJĄCYCH

Przy holowaniu mechanicznym prosimy odwołać się do danych technicznych określających współczynniki nośności koła zależnie od prędkości.

TEMPERATURA

Jeżeli temperatura pracy dla danej aplikacji nie mieści się w standardowym zakresie temperatur, prosimy odwołać się do danych technicznych określających współczynniki nośności koła zależnie od temperatury.

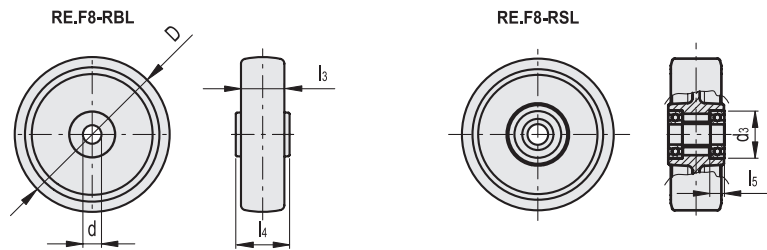


RE.F8-RBL

		Siła wymagana do ciągnięcia lub pchania jednego koła [N]					
		Obciążenie [N]					
		1000	2000	3000	4000	5000	7000
D [mm]	65	55	-	-	-	-	-
	80	40	-	-	-	-	-
	100	35	60	90	-	-	-
	125	25	50	60	80	-	-
	150	10	25	60	80	100	-
	200	<10	18	47	58	65	78

RE.F8-RSL

		Siła wymagana do ciągnięcia lub pchania jednego koła [N]					
		Obciążenie [N]					
		1000	2000	3000	5000	7000	9000
D [mm]	80	22	32	40	65	-	-
	100	18	23	35	55	70	-
	125	12	18	27	34	55	80



RE.F8-RBL

Kod	Oznaczenie	D	d	l3	l4	Obciążenie statyczne# [N]	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
450501	RE.F8-065-RBL	65	12	30	34	1250	900	1200	60
450506	RE.F8-080-RBL	80	12	30	39	2000	1500	1800	80
450506-C55	RE.F8-080-RBL-C55	80	12	30	39	2000	1500	1800	80
450511	RE.F8-100-RBL	100	12	30	44	3500	1750	3000	130
450511-C55	RE.F8-100-RBL-C55	100	12	30	44	3500	1750	3000	130
450516	RE.F8-125-RBL	125	15	38	44	4500	2000	4000	230
450516-C55	RE.F8-125-RBL-C55	125	15	38	44	4500	2000	4000	230
450521	RE.F8-150-RBL	150	20	45	58	6000	2500	5000	340
450526	RE.F8-200-RBL	200	20	50	58	8000	3150	7300	640

RE.F8-RSL

Kod	Oznaczenie	D	d	d3	l3	l4	l5	Obciążenie statyczne# [N]	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
449451	RE.F8-125-RSL	125	20	47	45	56	13	7000	4000	6500	610
449452	RE.F8-150-RSL	150	20	47	45	56	13	8000	4550	7500	740
449453	RE.F8-200-RSL	200	20	47	50	56	13	10000	6500	9000	1100

Obciążenie statyczne, obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne (na stronie -).

