

Zestawy kołowe z obudową do dużych obciążeń

Koło z technopolimeru

KORPUS KOŁA

Technopolimer na bazie poliamidu (PA).

RODZAJ ŁOŻYSKOWANIA

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń i zastosowań przy pracy ciągłej.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Stal ocynkowana elektrolitycznie, spawana. Obudowa jest zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 9000 N. Odpowiednia do ciężkich, przemysłowych zastosowań i trudnych warunków pracy, takich jak duża prędkość lub uderzenia.

STAŁ OCYNKOWANA ELEKTROLITYCZNIE, SPAWANA ELEKTRYCZNIE.

Stal ocynkowana elektrolitycznie, spawana elektrycznie. Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska, zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej. Wyposażona w smarowniczkę oraz system zapobiegający samoodkręcaniu nakrętki blokującej. Obudowa jest zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 9000N. Odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych oraz trudnych warunków użytkowania jak uderzenia boczne lub wysokie prędkości.

Obudowa składa się z (rys. 1):

1. Płyta montażowa: stal kuta z wbudowaną szpilką, antykorozyjnie cynkowana;
2. Widelec: boki przyspawane do kotnierza, stal elektrolitycznie cynkowana;
3. System rotacyjny: łożysko kulkowe i łożysko stożkowe;
4. Smarownica;
5. System zapobiegający samoodkręcaniu nakrętki blokującej.

BLOKADA

Podwójna tylna blokada z osobnym blokowaniem koła i płyty montażowej. Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: załącza się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry, jednego z dwóch pedatów. Skuteczność blokowania można regulować za pomocą śruby z łbem gniazdowym M8.

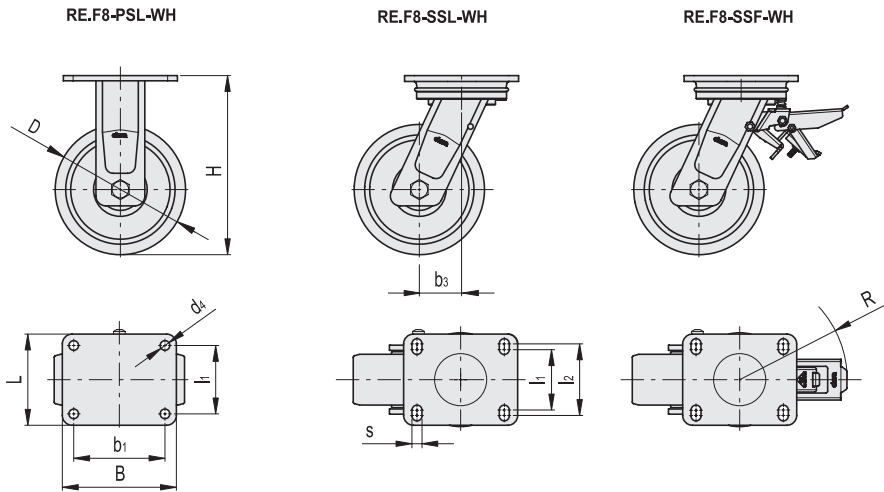
WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-WH**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-WH**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-WH**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

ZASTOSOWANIA

Odpowiednie do dużych obciążeń, zaprojektowane tak, aby przenieść obciążenie do 9000N. Doskonała trwałość i odporność na uszkodzenia. W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F8 (na stronie).





Kod	Oznaczenie	D	d4	l1	l2	H	B	L	s	b1	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
449481	RE.F8-125-PSL-WH	125	11	80	-	182	135	110	-	105	-	-	4000	6500	2280
449482	RE.F8-150-PSL-WH	150	11	80	-	210	135	110	-	105	-	-	4550	7500	2750
449483	RE.F8-200-PSL-WH	200	11	80	-	252	135	110	-	105	-	-	6500	9000	3240
449461	RE.F8-125-SSL-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	-	4000	6500	3510
449462	RE.F8-150-SSL-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	-	4550	7500	3740
449463	RE.F8-200-SSL-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	-	6500	9000	4220
449471	RE.F8-125-SSF-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	157	4000	6500	4390
449472	RE.F8-150-SSF-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	157	4550	7500	4620
449473	RE.F8-200-SSF-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	157	6500	9000	5100

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie .