

Zestawy kołowe z obudową ze stali nierdzewnej

Koła z nalewanym wieńcem poliuretanowym ESD

WIENIEC

Nalewany poliuretan, twardość 90 wg skali Shore A, ciemnoszary, niebrudzący
Oporność elektryczna $< 10^9 \Omega$.

KORPUS KOŁA

Odlew aluminiowy

MOCOWANIE KOŁA

Piasta z ostionymi łożyskami kulkowymi wykonanymi ze stali nierdzewnej. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana ze stali nierdzewnej AISI 304. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 3000 N.

BLACHA STALOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana ze stali nierdzewnej AISI 304. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 3000 N.

Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej.

Obudowa nie wymaga konserwacji.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. płyta montażowa: stal nierdzewna AISI 304;
2. widelec: stal nierdzewna AISI 304;
3. bieżnia łożyska kulkowego: stal nierdzewna AISI 304;
4. tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno;
5. łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe;
6. uszczelka przeciwpółowa: niebieski technopolimer - dotyczy tylko wykonania SSL oraz SSF.

BLOKADA

Całkowita (podwójna) blokada uniemożliwia obrót koła oraz płyty montażowej.

Optymalizacja wymiarów i odciągana dźwignia blokady zapewniają minimalne gabaryty oraz maksymalny komfort obsługi.

Sprężyna z hartowanej stali węglowej.

Wózek musi być obrocony, aby użyć blokady.

Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: załącza się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry, jednego z dwóch pedałów.

WYKONANIA STANDARDOWE

- **PXL**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SXL**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SXF**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.
- **FXL**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym, bez blokady.
- **FXF**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym oraz blokadą.

ZASTOSOWANIA

Doskonała obciążalność toczenia i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F5-ESD (na stronie -).

WŁAŚCIWOŚCI I ZASTOSOWANIA

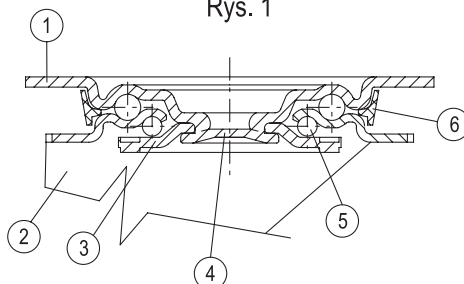
Specjalny poliuretan o oporności elektrycznej na poziomie $< 10^9 \Omega$ zapobiega gromadzeniu się ładunków elektrostatycznych. Koła RE.F5-SST-N-ESD można stosować w „OBSZARACH CHRONIONYCH PRZED WYŁADOWANIAM I ELEKTROSTATYCZNYMI” w celu zminimalizowania ryzyka zniszczenia elementów (urządzeń) podatnych na ładunki elektrostatyczne.

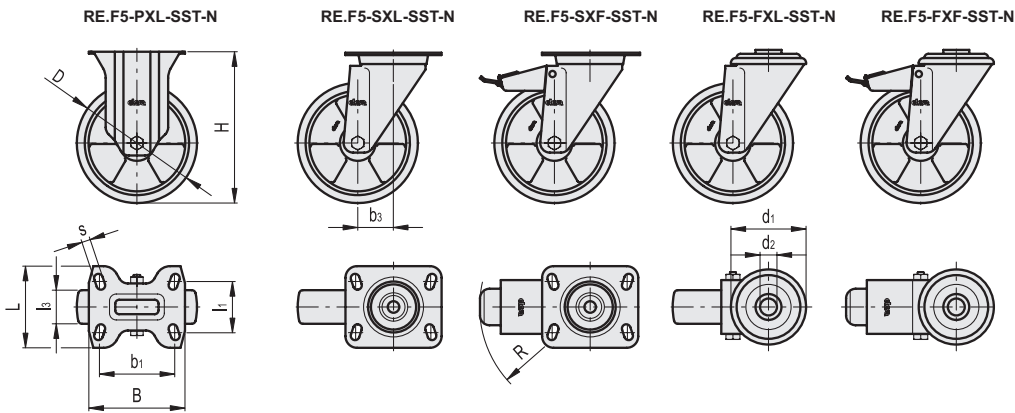
Specyfikacja elektryczna spełnia wymagania przewidziane w normie ISO 22878:2004. Podane wartości oporności elektrycznej zmierzono w temperaturze od 18 do 25°C (zgodnie z przepisami). W przypadku warunków, w których temperatura robocza jest mniejsza niż 10°C, należy skontaktować się z działem sprzedaży firmy Elesa+Ganter.

Stosowanie łożysk i podpór ze stali nierdzewnej znacznie zmniejsza możliwość powstawania iskier podczas pracy.



Rys. 1





RE.F5-PXL-SST-N-ESD

STAINLESS STEEL

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451491-ESD	RE.F5-080-PXL-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	1500	1700	520
451493-ESD	RE.F5-100-PXL-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	2250	2000	690
451495-ESD	RE.F5-125-PXL-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	2800	2200	890
451497-ESD	RE.F5-150-PXL-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	3300	3000	2040
451499-ESD	RE.F5-200-PXL-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3600	3000	2760

RE.F5-SXL-SST-N-ESD

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451572-ESD	RE.F5-080-SXL-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	1500	1700	720
451573-ESD	RE.F5-100-SXL-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	2250	2000	940
451575-ESD	RE.F5-125-SXL-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	2800	2200	1140
451577-ESD	RE.F5-150-SXL-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	3300	3000	2340
451579-ESD	RE.F5-200-SXL-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3600	3000	3050

RE.F5-SXF-SST-N-ESD

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451631-ESD	RE.F5-080-SXF-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1700	910
451633-ESD	RE.F5-100-SXF-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2250	2000	1080
451635-ESD	RE.F5-125-SXF-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2800	2200	1280
451637-ESD	RE.F5-150-SXF-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	156	3300	3000	2630
451639-ESD	RE.F5-200-SXF-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	3250

RE.F5-FXL-SST-N-ESD

Kod	Oznaczenie	D	d1	d2	l3	H	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451881-ESD	RE.F5-080-FXL-SST-N-ESD	80	73	12	25	107	40	1500	1700	650
451883-ESD	RE.F5-100-FXL-SST-N-ESD	100	73	12	30	128	35	2250	2000	880
451885-ESD	RE.F5-125-FXL-SST-N-ESD	125	73	12	35	156	37	2800	2200	1080
451887-ESD	RE.F5-150-FXL-SST-N-ESD	150	102	20	40	188	56	3300	3000	2200
451889-ESD	RE.F5-200-FXL-SST-N-ESD	200	102	20	50	236	56	3600	3000	2950

RE.F5-FXF-SST-N-ESD

Kod	Oznaczenie	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451919-ESD	RE.F5-080-FXF-SST-N-ESD	80	73	12	25	107	40	120	1500	1700	885
451920-ESD	RE.F5-100-FXF-SST-N-ESD	100	73	12	30	128	35	120	2250	2000	1020
451922-ESD	RE.F5-125-FXF-SST-N-ESD	125	73	12	35	156	37	120	2800	2200	1220
451923-ESD	RE.F5-150-FXF-SST-N-ESD	150	102	20	40	188	56	156	3300	3000	2490
451925-ESD	RE.F5-200-FXF-SST-N-ESD	200	102	20	50	236	56	156	3600	3000	3240

Obciążalność toczna oraz obciążenia dynamiczne patrz Dane techniczne (na stronie -).