

## Zestawy kołowe do średnich i dużych obciążeń

### Koło z nalewanym wieńcem poliuretanowym

#### WIENIEC

Nalewany poliuretan, twardość 92 wg skali Shore A.

#### KORPUS KOŁA

Odelew aluminiowy

#### MOCOWANIE KOŁA

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń.

#### OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana z galwanizowanej stali. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenia do 7500N. Zapewnia parametry pracy odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych.

#### BLACHA STALOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana z galwanizowanej stali. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 7500N. Zapewnia parametry pracy odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
2. Widelec: blacha stalowa antykorozyjnie cynkowana
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
4. Tuleja osiowa: śruba i nakrętka ze stali klasy 8.8
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
6. Uszczelka przeciwpylowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer

#### BLOKADA

Podwójna blokada z jednoczesnym blokowaniem koła i płyty montażowej dla średnicy koła 125 mm, podwójna tylna blokada z osobnym blokowaniem koła i płyty montażowej dla średnic koła 150-200 mm.

Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: zatępca się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry, jednego z dwóch pedałów.

W kołach z hamulcem tylnym skuteczność hamowania można regulować za pomocą wkręta dociskowego M8.

#### WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-H**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-H**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-H**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

#### ZASTOSOWANIA

Doskonata wytrzymałość toczna i elastyczność w potężeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F5 na stronie .



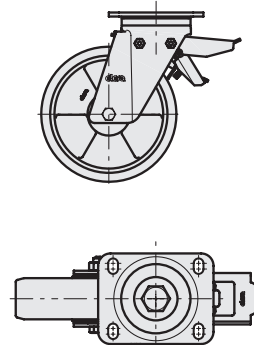
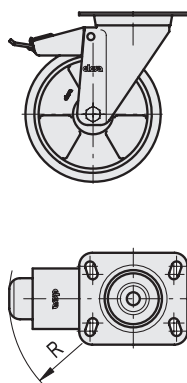
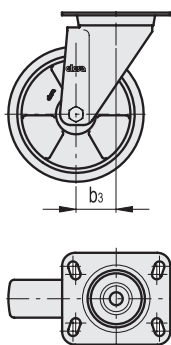
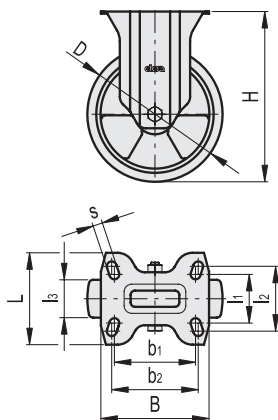


RE.F5-PSL-H

RE.F5-SSL-H

RE.F5-125-SSF-H

RE.F5-150-SSF-H  
RE.F5-200-SSF-H



Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451801	RE.F5-125-PSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	-	-	2800	3500	970
451806	RE.F5-150-PSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	-	-	3300	6000	2190
451811	RE.F5-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3600	7500	2480
451701	RE.F5-125-SSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	-	2800	3500	1390
451706	RE.F5-150-SSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	-	3300	6000	3180
451711	RE.F5-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3600	7500	3940
451751	RE.F5-125-SSF-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	48	123	2800	3500	1540
451756	RE.F5-150-SSF-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	126	3300	6000	3750
451761	RE.F5-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3600	7500	4510

# Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie .