

COVERING

Nalewany poliuretan, twardość 92 wg skali Shore A.

WHEEL CENTRE BODY

Odlew żeliwny.

ROLLING ACTION

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń i zastosowań przy pracy ciągłej.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Stal ocynkowana elektrolitycznie, spawana elektrycznie. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 9000N. Odpowiednia do ciężkich, przemysłowych zastosowań i trudnych warunków pracy, takich jak duża prędkość lub uderzenia.

STAŁ OCYNKOWANA ELEKTROLITYCZNIE, SPAWANA ELEKTRYCZNIE.

Stal ocynkowana elektrolitycznie, spawana elektrycznie. Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska, zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej (wyposażona w smarowniczkę oraz system zapobiegający samoodkręcaniu nakrętki blokującej). Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 9000N. Odpowiednia do ciężkich, przemysłowych zastosowań i trudnych warunków pracy, takich jak duża prędkość lub uderzenia.

W skład obudowy wchodzi (rys. 1):

1. Płyta montażowa: stal kuta z wbudowaną szpilką, antykorozyjnie cynkowana;
2. Widelec: boki przyspawane do kotnierza, stal elektrolitycznie cynkowana;
3. System rotacyjny: łożysko kulkowe i łożysko stożkowe;
4. Smarownica;
5. System zapobiegający samoodkręcaniu nakrętki blokującej.

BLOKADA

Podwójna tylna blokada z osobnym blokowaniem koła i płyty montażowej. Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: jest załączana oraz zwalniana poprzez naciśnięcie od góry jednego z dwóch pedatów. Zapewnia najwyższy komfort manewrowania przy transporcie ciężkich ładunków. Skuteczność blokowania można regulować za pomocą śruby z łbem gniazdowym M8.

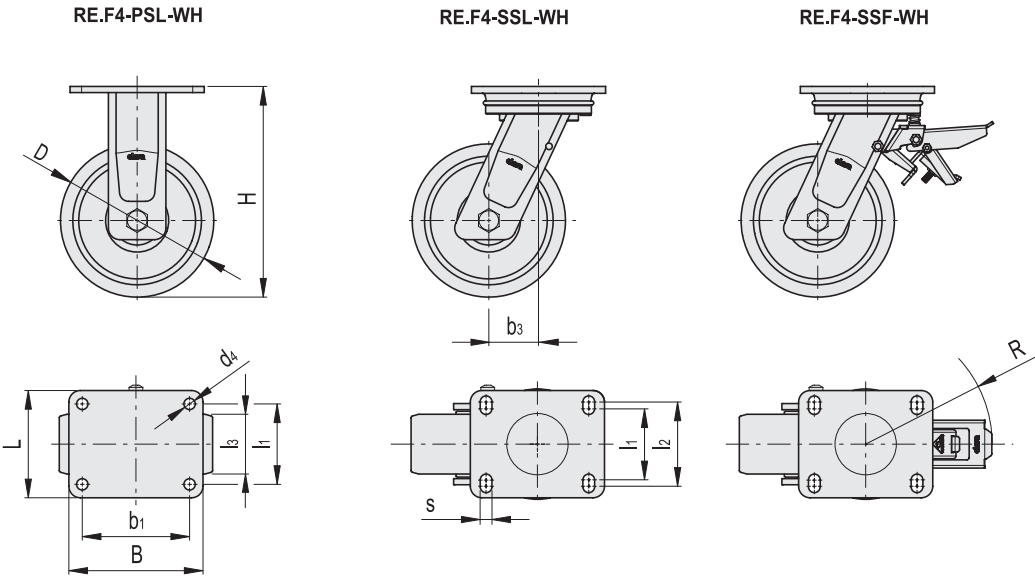
WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-WH**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-WH**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-WH**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

ZASTOSOWANIA

Idealne do ciężkich zastosowań przemysłowych. Doskonała wytrzymałość toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie. W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F4 (na stronie -).





Kod	Oznaczenie	D	d4	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	
451465	RE.F4-125-PSL-WH	125	11	80	-	50	182	135	110	-	105	-	-	2700	5500	3900
451466	RE.F4-150-PSL-WH	150	11	80	-	50	210	135	110	-	105	-	-	2900	7500	4510
451467	RE.F4-200-PSL-WH	200	11	80	-	50	252	135	110	-	105	-	-	3800	10000	5790
451425	RE.F4-125-SSL-WH	125	-	73	87	50	182	135	110	11	105	51	-	2700	5500	4880
451426	RE.F4-150-SSL-WH	150	-	73	87	50	210	135	110	11	105	60	-	2900	7500	5500
451427	RE.F4-200-SSL-WH	200	-	73	87	50	252	135	110	11	105	70	-	3800	10000	6770
451446	RE.F4-125-SSF-WH	125	-	73	87	50	182	135	110	11	105	51	157	2700	5500	5760
451447	RE.F4-150-SSF-WH	150	-	73	87	50	210	135	110	11	105	60	157	2900	7500	6380
451448	RE.F4-200-SSF-WH	200	-	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	3800	10000	7650

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie .