

COVERING

Nalewany poliuretan, twardość 92 wg skali Shore A.

WHEEL CENTRE BODY

Odlew żeliwny.

ROLLING ACTION

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń i zastosowań przy pracy ciągłej.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Elementy stalowe spawane elektrycznie, malowane proszkowo na kolor ciemnozielony. Obudowa zaprojektowana tak, aby przenosić obciążenia do 23000N. Dedykowane do ciężkich zastosowań przemysłowych i ciężkich warunków użytkowania, jak uderzenia boczne lub wysokie prędkości.

STAŁ OCYNKOWANA ELEKTROLITYCZNIE, SPAWANA ELEKTRYCZNIE.

Stal spawana elektrycznie, malowana proszkowo na kolor ciemnozielony.

Jednoczesne zastosowanie łożyska wzdłużnego i łożyska stożkowego zapewnia doskonałą manewrowość również przy pełnym obciążeniu i zwiększa odporność na uderzenia boczne. Układ jest wyposażony w systemy smarowania i samoodkręcania nakrętki blokującej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenosić obciążenia do 23 000 N. Rekomendowane do ciężkich zastosowań przemysłowych i ciężkich warunków użytkowania, jak uderzenia boczne, czy wysokie prędkości.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: stal kuta z wbudowaną szpilką, malowana proszkowo na kolor ciemnozielony;
2. Widelec: elementy stalowe przyspawane do kołnierza, malowane proszkowo na kolor ciemnozielony;
3. System rotacyjny: łożysko kulkowe i łożysko stożkowe;
4. Smarownica;
5. System zapobiegający samoodkręcaniu nakrętki blokującej.

BLOKADA

Podwójna tylna blokada z osobnym blokowaniem koła i płyty montażowej. Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: załącza się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry jednego z dwóch pedatów. Zapewnia najwyższy komfort manewrowania przy transporcie ciężkich ładunków. Skuteczność blokowania można regulować za pomocą śruby z łbem gniazdowym M8.

WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-WEH**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-WEH**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-WEH**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

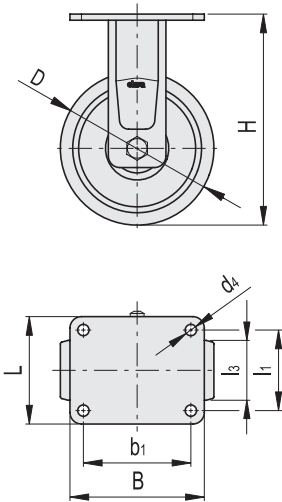
ZASTOSOWANIA

Odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych oraz trudnych warunków użytkowania jak uderzenia boczne lub wysokie prędkości. Zestawy kołowe z nalewanym wieńcem poliuretanowym, gwarantują doskonałą wytrzymałość toczną i elastyczność w potężeniu z odpornością na ścieranie i zużycie. W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F4 (na stronie).

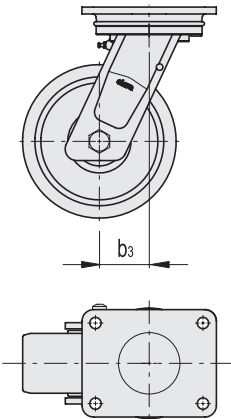




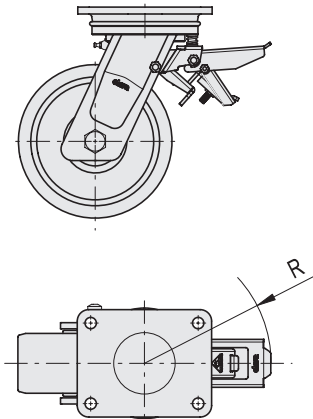
RE.F4-PSL-WEH



RE.F4-SSL-WEH



RE.F4-SSF-WEH



Kod	Oznaczenie	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
451468	RE.F4-150-PSL-WEH	150	14	105	78	218	175	140	140	-	-	4000	10000	10610
451469	RE.F4-200-PSL-WEH	200	14	105	78	275	175	140	140	-	-	4500	16000	12180
451470	RE.F4-250-PSL-WEH	250	17	120	78	325	200	160	160	-	-	5000	19000	15230
451472	RE.F4-300-PSL-WEH	300	17	120	78	365	200	160	160	-	-	6000	23000	19320
451428	RE.F4-150-SSL-WEH	150	14	105	78	218	175	140	140	50	-	4000	10000	12150
451429	RE.F4-200-SSL-WEH	200	14	105	78	275	175	140	140	65	-	4500	16000	13720
451430	RE.F4-250-SSL-WEH	250	17	120	78	325	200	160	160	74	-	5000	19000	17560
451432	RE.F4-300-SSL-WEH	300	17	120	78	365	200	160	160	81	-	6000	23000	21670
451449	RE.F4-150-SSF-WEH	150	14	105	78	218	175	140	140	50	166	4000	10000	13030
451450	RE.F4-200-SSF-WEH	200	14	105	78	275	175	140	140	65	166	4500	16000	14600
451451	RE.F4-250-SSF-WEH	250	17	120	78	325	200	160	160	74	166	5000	19000	18440
451452	RE.F4-300-SSF-WEH	300	17	120	78	365	200	160	160	81	166	6000	23000	22550

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie .