

Zestawy kołowe do średnich i dużych obciążeń

Koło z nalewanym wieńcem poliuretanowym

WIENIEC

Nalewany poliuretan, twardość 92 wg skali Shore A.

KORPUS KOŁA

Odlew żeliwny

MOCOWANIE KOŁA

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń i zastosowań przy pracy ciągłej.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana z galwanizowanej stali. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 7500N. Zapewnia parametry pracy odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych.

BLACHA STALOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana z galwanizowanej stali. Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty montażowej z bieżnią łożyska, zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej. Tak skonstruowana obudowa nie wymaga konserwacji. Została zaprojektowana tak, aby przenosić obciążenia do 7500N. Zapewnia parametry pracy odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
2. Widelec: blacha stalowa antykorozyjnie cynkowana
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
4. Tuleja osiowa: śruba i nakrętka ze stali klasy 8.8
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
6. Uszczelka przeciwpylowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer

BLOKADA

Podwójna przednia blokada (RE.F4-100) lub tylna blokada (RE.F4-125-150-200) z osobnym blokowaniem koła i płyty montażowej. Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: załącza się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry jednego z dwóch pedałów. Zapewnia najwyższy komfort manewrowania przy transporcie ciężkich ładunków. W kołach z hamulcem tylnym skuteczność hamowania można regulować za pomocą wkręta dociskowego M8.

WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-H**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-H**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-H**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

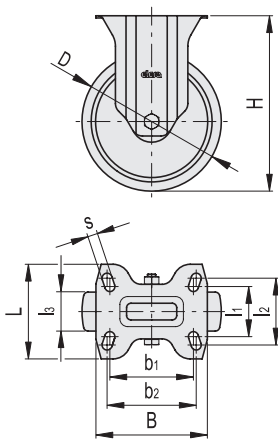
ZASTOSOWANIA

Idealne do ciężkich zastosowań przemysłowych. Doskonała wytrzymałość toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie. Parametry doboru patrz RE.F4 na stronie .

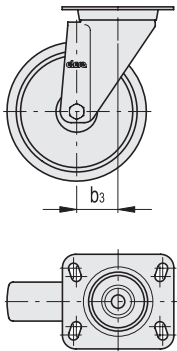




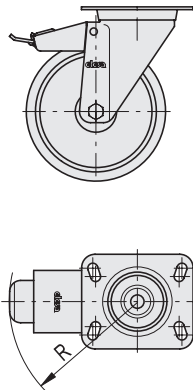
RE.F4-PSL-H



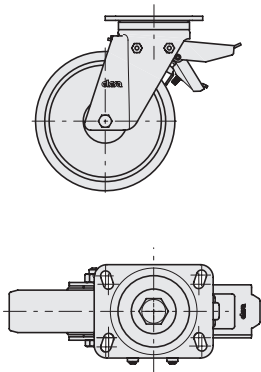
RE.F4-SSL-H



RE.F4-100-SSF-H



RE.F4-125-SSF-H
RE.F4-150-SSF-H
RE.F4-200-SSF-H



Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Obciążalność	Obciążenie	
														toczną#	dynamiczne#	
451461	RE.F4-100-PSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	-	-	2200	3500	1520
451462	RE.F4-125-PSL-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	-	-	2700	5500	2650
451463	RE.F4-150-PSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	-	-	2900	7000	3550
451464	RE.F4-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3800	7500	5150
451421	RE.F4-100-SSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	-	2200	3500	1930
451422	RE.F4-125-SSL-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	70	-	2700	5500	3660
451423	RE.F4-150-SSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	-	2900	7000	4810
451424	RE.F4-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3800	7500	6060
451441	RE.F4-100-SSF-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	123	2200	3500	2060
451442	RE.F4-125-SSF-H	125	73	87	50	170	140	110	9	105	105	70	126	2700	5500	4240
451443	RE.F4-150-SSF-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2900	7000	5330
451444	RE.F4-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3800	7500	6660

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie .