

COVERING

Miękki poliuretan, nalewany, twardość 75 wg skali Shore A.

WHEEL CENTRE BODY

Odlew aluminiowy

ROLLING ACTION

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń i zastosowań przy pracy ciągłej.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Stal ocynkowana elektrolitycznie, spawana elektrycznie. Obudowa jest zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 7000 N. Odpowiednia do ciężkich, przemysłowych zastosowań i trudnych warunków pracy, takich jak duża prędkość lub uderzenia.

STAŁ OCYNKOWANA ELEKTROLITYCZNIE, SPAWANA ELEKTRYCZNIE.

Stal ocynkowana elektrolitycznie, spawana elektrycznie. Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska, zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej. Wyposażona w smarownicę i system zapobiegający samoodkręcaniu nakrętki blokującej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 7000 N. Odpowiednia do ciężkich, przemysłowych zastosowań i trudnych warunków pracy, takich jak duża prędkość lub uderzenia.

W skład obudowy wchodzi (rys. 1):

1. Płyta montażowa: stal kuta z wbudowaną szpilką, antykorozyjnie cynkowana;
2. Widelec: boki przyspawane do kotnierza, stal elektrolitycznie cynkowana;
3. System rotacyjny: łożysko kulkowe i łożysko stożkowe;
4. Smarownica;
5. System zapobiegający samoodkręcaniu nakrętki blokującej.

BLOKADA

Podwójna tylna blokada z osobnym blokowaniem koła i płyty montażowej. Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: jest załączana oraz zwalniana poprzez naciśnięcie od góry jednego z dwóch pedatów. Zapewnia najwyższy komfort manewrowania przy transporcie ciężkich ładunków. Skuteczność blokowania można regulować za pomocą śruby z łbem gniazdowym M8.

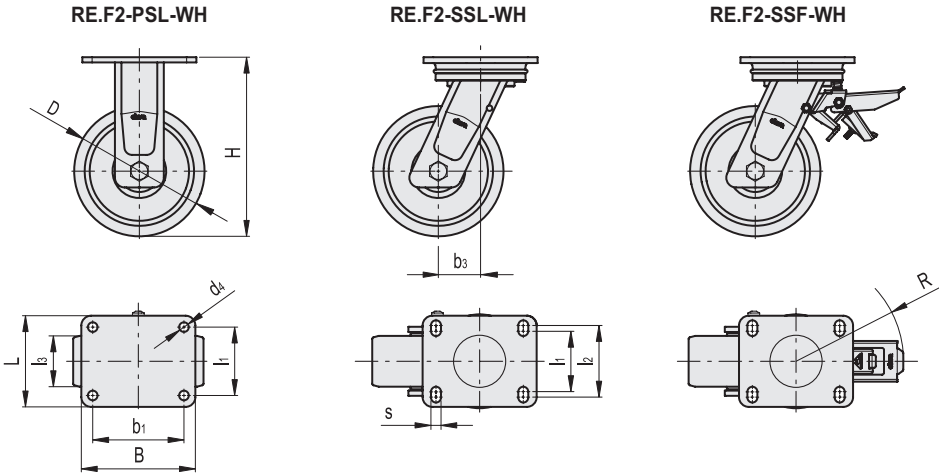
WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-WH**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-WH**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-WH**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

ZASTOSOWANIA

Idealne do ciężkich zastosowań przemysłowych. Doskonała wytrzymałość toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie. W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F2 (na stronie -).





RE.F2-PSL-WH

Kod	Oznaczenie	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452473	RE.F2-160-PSL-WH	160	11	80	50	215	135	110	105	5500	5500	3260
452474	RE.F2-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	7000	7000	3990

RE.F2-SSL-WH

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452433	RE.F2-160-SSL-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	5500	5500	4250
452434	RE.F2-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	7000	7000	4970

RE.F2-SSF-WH

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452453	RE.F2-160-SSF-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	157	5500	5500	5130
452454	RE.F2-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	7000	7000	6310

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie .