

Zestawy kołowe ze stalową obudową

Miękkie koło poliuretanowe

MATERIAŁ

Miękki poliuretan, nalewany, twardość 75 wg skali Shore A.

KORPUS KOŁA

Odelew aluminiowy

RODZAJ ŁOŻYSKOWANIA

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana z blachy stalowej, ocynkowanej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 2000 N.

STAŁ OCYNKOWANA ELEKTROLITYCZNIE, SPAWANA ELEKTRYCZNIE.

Wykonana z blachy stalowej, ocynkowanej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 2000 N.

Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska, zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej.

Obudowa nie wymaga konserwacji.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
2. Widelec: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
4. Tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno;
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
6. Uszczelka przeciwpylowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer

BLOKADA

Całkowita (podwójna) blokada uniemożliwia obrót koła oraz płyty montażowej.

Optymalizacja wymiarów i odciągana dźwignia blokady zapewniają minimalne gabaryty oraz maksymalny komfort obsługi.

Sprężyna z hartowanej stali węglowej.

Wózek musi być obrócony, aby użyć blokady.

Blokada jest prosta i efektywna w użyciu; załącza się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry, jednego z dwóch pedałów.

WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-N**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-N**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-N**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

ZASTOSOWANIA

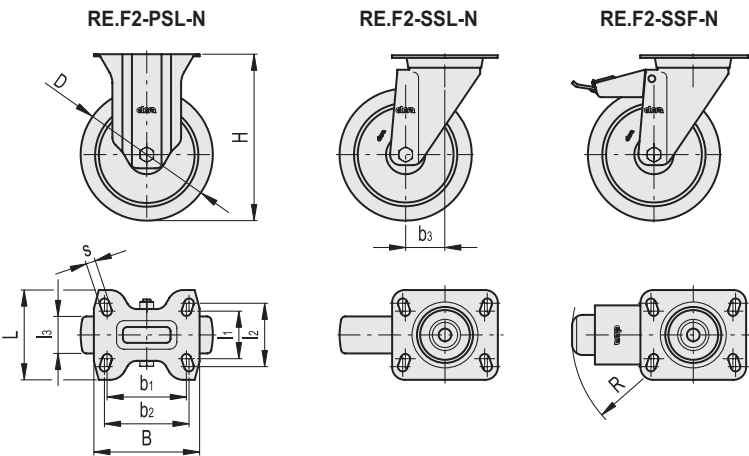
Doskonała wytrzymałość toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F2 (na stronie -).





Koła i zestawy kołowe 17



Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Obciążalność	Obciążenie	⚖
														toczną# [N]	dynamiczne# [N]	
452466	RE.F2-100-PSL-N	100	45	60	40	128	100	85	9	75	80	-	-	3000	2000	830
452460	RE.F2-125-PSL-N	125	45	60	40	156	100	85	9	75	80	-	-	3500	2200	1170
452426	RE.F2-100-SSL-N	100	45	60	40	128	100	85	9	75	80	35	-	3000	2000	860
452427	RE.F2-125-SSL-N	125	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	-	3500	2200	1350
452446	RE.F2-100-SSF-N	100	45	60	40	128	100	85	9	75	80	35	120	3000	2000	1050
452447	RE.F2-125-SSF-N	125	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	120	3500	2200	1510

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie -.