

Zestawy kołowe do średnich i dużych obciążeń

Miękkie koło poliuretanowe

WIENIEC

Miękki poliuretan, nalewany, twardość 75 wg skali Shore A.

KORPUS KOŁA

Odelew aluminiowy

MOCOWANIE KOŁA

Piasta z łożyskiem kulkowym. Idealne rozwiązanie do dużych obciążeń.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana z galwanizowanej stali. Obudowa jest zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 7000 N. Zapewnia parametry pracy odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych.

BLACHA STAŁOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana z galwanizowanej stali. Obudowa jest zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 7000 N. Zapewnia parametry pracy odpowiednie do ciężkich zastosowań przemysłowych.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
2. Widelec: blacha stalowa antykorozyjnie cynkowana
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
4. Tuleja osiowa: śruba i nakrętka ze stali klasy 8.8
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
6. Uszczelka przeciwpylowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer

BLOKADA

Zarówno przednia (RE.F2-100) jak i tylna (RE.F2-125-160-200) blokada działa jednocześnie na dwa elementy zestawu. Blokuje zarazem obrót koła i płyty montażowej.

Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: zatączy się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry, jednego z dwóch pedatów.

W kołach z hamulcem tylnym skuteczność hamowania można regulować za pomocą wkręta dociskowego M8.

WYKONANIA STANDARDOWE

- **PSL-H**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SSL-H**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SSF-H**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

ZASTOSOWANIA

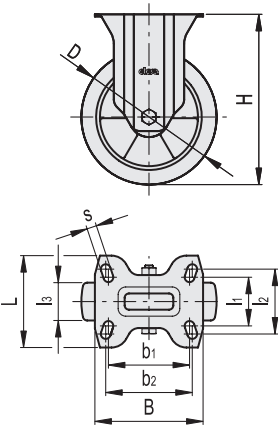
Doskonała wytrzymałość toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F2 na stronie .

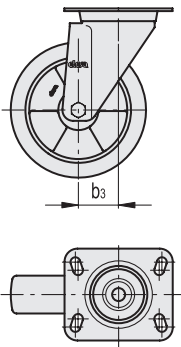




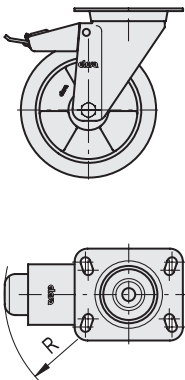
RE.F2-PSL-H



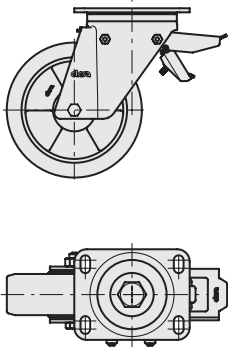
RE.F2-SSL-H



RE.F2-100-SSF-H



RE.F2-125-SSF-H
RE.F2-160-SSF-H
RE.F2-200-SSF-H



RE.F2-PSL-H

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452461	RE.F2-100-PSL-H	100	45	60	40	138	100	85	9	75	80	3000	3000	850
452462	RE.F2-125-PSL-H	125	73	87	40	170	140	110	9	105	105	3500	3500	1690
452463	RE.F2-160-PSL-H	160	73	87	50	205	140	110	12.5	105	105	5500	5500	2110
452464	RE.F2-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	7000	7000	2850

RE.F2-SSL-H

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452421	RE.F2-100-SSL-H	100	45	60	40	138	100	110	9	75	80	46	3000	3000	1350
452422	RE.F2-125-SSL-H	125	73	87	40	170	140	110	9	105	105	70	3500	3500	2330
452423	RE.F2-160-SSL-H	160	73	87	50	205	140	110	12.5	105	105	70	5500	5500	2600
452424	RE.F2-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	7000	7000	4310

RE.F2-SSF-H

Kod	Oznaczenie	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452441	RE.F2-100-SSF-H	100	45	60	40	138	100	85	9	75	80	46	123	3000	3000	1520
452442	RE.F2-125-SSF-H	125	73	87	40	170	140	110	9	105	105	70	126	3500	3500	2860
452443	RE.F2-160-SSF-H	160	73	87	50	205	140	110	12.5	105	105	70	126	5500	5500	4170
452444	RE.F2-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	7000	7000	4910

Obciążalność toczna oraz obciążenie dynamiczne patrz Dane techniczne na stronie -.