

Zestawy kołowe z obudową ze stali nierdzewnej

Wieniec koła poliuretanowy

WIENIEC

Wtryskiwany poliuretan, twardość 85 wg skali Shore A.

KORPUS KOŁA

Technopolimer na bazie poliamidu (PA).

WYKONANIA STANDARDOWE

- **PBL**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SBL**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SBF**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.
- **FBL**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym, bez blokady.
- **FBF**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym oraz blokadą.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana ze stali nierdzewnej AISI 304. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 1800 N.

BLACHA STALOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana ze stali nierdzewnej AISI 304. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 1800 N.

Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej.

Obudowa nie wymaga konserwacji.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. płyta montażowa: stal nierdzewna AISI 304;
2. widelec: stal nierdzewna AISI 304;
3. bieżnia łożyska kulkowego: stal nierdzewna AISI 304;
4. tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno;
5. łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe;
6. uszczelka przeciwpływowa: niebieski technopolimer - dotyczy tylko wykonania SBL oraz SBF.

BLOKADA

Całkowita (podwójna) blokada uniemożliwia obrót koła oraz płyty montażowej.

Optymalizacja wymiarów i odciągana dźwignia blokady zapewniają minimalne gabaryty oraz maksymalny komfort obsługi. Sprężyna ze stali nierdzewnej.

Wózek musi być obrócony, aby użyć blokady. Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: załączą się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry, jednego z dwóch pedatów.

ZASTOSOWANIA

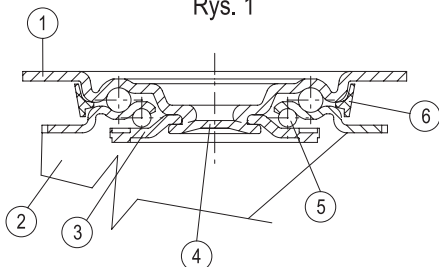
Doskonała obciążalność toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

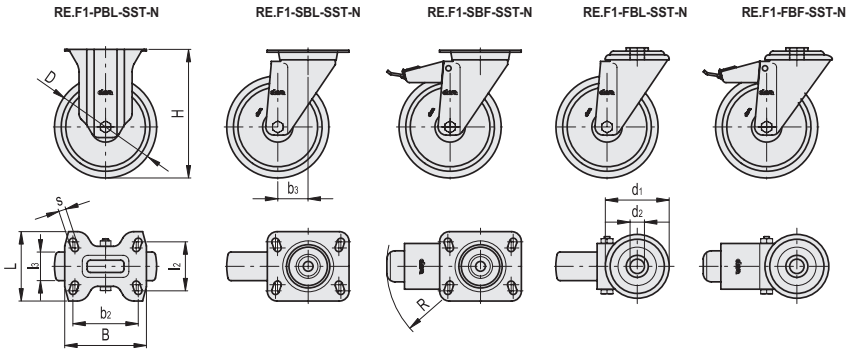
Znakomita zdolność do pokonywania przeszkód.

W celu uzyskania dalszych informacji patrz RE.F1 (patrz strona -).



Rys. 1





RE.F1-PBL-SST-N STAINLESS STEEL

Kod	Oznaczenie	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
448101	RE.F1-080-PBL-SST-N	80	60	30	107	100	85	9	80	750	750	350
448102	RE.F1-100-PBL-SST-N	100	60	30	128	100	85	9	80	1200	1200	400
448103	RE.F1-125-PBL-SST-N	125	60	35	156	100	85	9	80	1800	1800	640
448104	RE.F1-150-PBL-SST-N	150	87	45	194	140	110	11	105	2400	2500	1330
448105	RE.F1-200-PBL-SST-N	200	87	50	240	140	110	11	105	3000	3000	1710

RE.F1-SBL-SST-N STAINLESS STEEL

Kod	Oznaczenie	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
448111	RE.F1-080-SBL-SST-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	750	750	610
448112	RE.F1-100-SBL-SST-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	1200	1200	650
448113	RE.F1-125-SBL-SST-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	1800	1800	810
448114	RE.F1-150-SBL-SST-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	2400	2500	1770
448115	RE.F1-200-SBL-SST-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	3000	3000	2200

RE.F1-SBF-SST-N STAINLESS STEEL

Kod	Oznaczenie	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
448121	RE.F1-080-SBF-SST-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	120	750	750	780
448122	RE.F1-100-SBF-SST-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	120	1200	1200	830
448123	RE.F1-125-SBF-SST-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	120	1800	1800	950
448124	RE.F1-150-SBF-SST-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	156	2400	2500	1980
448125	RE.F1-200-SBF-SST-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	156	3000	3000	2480

RE.F1-FBL-SST-N STAINLESS STEEL

Kod	Oznaczenie	D	d1	d2	l3	H	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
448131	RE.F1-080-FBL-SST-N	80	73	12	30	107	40	750	750	550
448132	RE.F1-100-FBL-SST-N	100	73	12	30	128	35	1200	1200	610
448133	RE.F1-125-FBL-SST-N	125	73	12	35	156	37	1800	1800	790
448134	RE.F1-150-FBL-SST-N	150	102	20	45	188	56	2400	2500	1570
448135	RE.F1-200-FBL-SST-N	200	102	20	50	236	56	3000	3000	2140

RE.F1-FBF-SST-N STAINLESS STEEL

Kod	Oznaczenie	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
448141	RE.F1-080-FBF-SST-N	80	73	12	30	107	40	120	750	750	720
448142	RE.F1-100-FBF-SST-N	100	73	12	30	128	35	120	1200	1200	820
448143	RE.F1-125-FBF-SST-N	125	73	12	35	156	37	120	1800	1800	940
448144	RE.F1-150-FBF-SST-N	150	102	20	45	188	56	156	2400	2500	1850
448145	RE.F1-200-FBF-SST-N	200	102	20	50	236	56	156	3000	3000	2400

Obciążalność toczna oraz obciążenia dynamiczne patrz Dane techniczne (na stronie -).