

Zestawy kołowe ze stalową obudową

Wieniec koła poliuretanowy

WIENIEC

Wtryskiwany poliuretan, twardość 85 wg skali Shore A.

KORPUS KOŁA

Technopolimer na bazie poliamidu (PA).

WYKONANIA STANDARDOWE

- **PBL**: koło z obudową stałą i płytą montażową, bez blokady.
- **SBL**: koło z obudową skrętną i płytą montażową, bez blokady.
- **SBF**: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.
- **FBL**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym, bez blokady.
- **FBF**: koło z obudową skrętną i przelotowym otworem montażowym, z blokadą.

OBUDOWA STAŁA Z PŁYTĄ MONTAŻOWĄ

Wykonana z blachy stalowej, ocynkowanej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 3000 N.

BLACHA STALOWA ELEKTROLITYCZNIE CYNKOWANA

Wykonana z blachy stalowej, ocynkowanej. Obudowa została zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 3000 N.

Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej.

Obudowa nie wymaga konserwacji.

W skład obudowy wchodzi (patrz rys.1):

1. Płyta montażowa: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
2. Widelec: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
3. Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa, elektrolitycznie cynkowana;
4. Tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno;
5. Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
6. Uszczelka przeciwpływowa: RAL 7015, ciemnoszary technopolimer, dostępne tylko dla wykonania SBL oraz SBF.

BLOKADA

Całkowita (podwójna) blokada uniemożliwia obrót koła oraz płyty montażowej.

Optymalizacja wymiarów i odciągana dźwignia blokady zapewniają minimalne gabaryty oraz maksymalny komfort obsługi. Sprężyna z hartowanej stali węglowej.

Wózek musi być obrócony, aby użyć blokady. Blokada jest prosta i efektywna w użyciu: załącza się ją oraz zwalnia poprzez naciśnięcie od góry, jednego z dwóch pedatów.

ZASTOSOWANIA

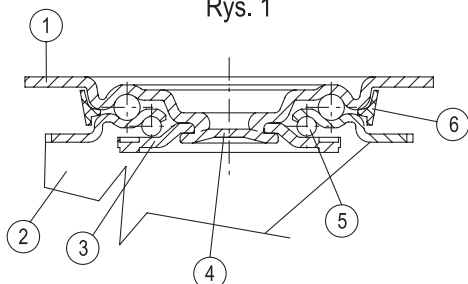
Doskonała wytrzymałość toczna i elastyczność w połączeniu z odpornością na ścieranie i zużycie.

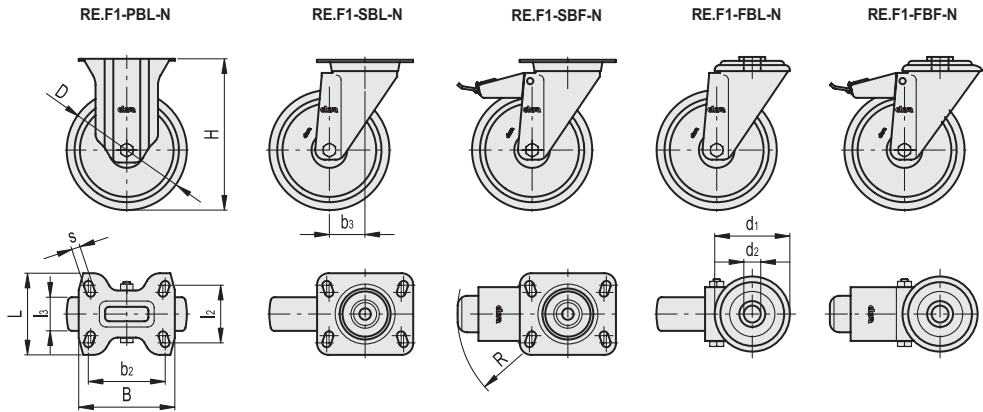
Znakomita zdolność do pokonywania przeszkód.

Więcej informacji technicznych: patrz karta katalogowa RE.F1.



Rys. 1





RE.F1-PBL-N

Kod	Oznaczenie	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452480	RE.F1-080-PBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	750	750	450
452481	RE.F1-100-PBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	1200	1200	475
452482	RE.F1-125-PBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	1800	1800	660
452483	RE.F1-150-PBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	2400	2500	1460
452468	RE.F1-200-PBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	3000	3000	1810

RE.F1-SBL-N

Kod	Oznaczenie	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452484	RE.F1-080-SBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	750	750	620
452485	RE.F1-100-SBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	1200	1200	645
452486	RE.F1-125-SBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	1800	1800	867
452487	RE.F1-150-SBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	2400	2500	1830
452469	RE.F1-200-SBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	3000	3000	2230

RE.F1-SBF-N

Kod	Oznaczenie	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452488	RE.F1-080-SBF-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	120	750	750	810
452489	RE.F1-100-SBF-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	120	1200	1200	778
452490	RE.F1-125-SBF-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	120	1800	1800	1050
452491	RE.F1-150-SBF-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	156	2400	2500	2110
452470	RE.F1-200-SBF-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	156	3000	3000	2490

RE.F1-FBL-N

Kod	Oznaczenie	D	d1	d2	l3	H	b3	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452492	RE.F1-080-FBL-N	80	73	12	30	107	40	750	750	550
452493	RE.F1-100-FBL-N	100	73	12	30	128	35	1200	1200	670
452494	RE.F1-125-FBL-N	125	73	12	35	156	37	1800	1800	850
452495	RE.F1-150-FBL-N	150	102	20	45	188	56	2400	2500	1690
452471	RE.F1-200-FBL-N	200	102	20	50	236	56	3000	3000	2130

RE.F1-FBF-N

Kod	Oznaczenie	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Obciążalność toczna# [N]	Obciążenie dynamiczne# [N]	⚖
452496	RE.F1-080-FBF-N	80	73	12	30	107	40	120	750	750	730
452497	RE.F1-100-FBF-N	100	73	12	30	128	35	120	1200	1200	750
452498	RE.F1-125-FBF-N	125	73	12	35	156	37	120	1800	1800	1030
452499	RE.F1-150-FBF-N	150	102	20	45	188	56	156	2400	2500	1980
452472	RE.F1-200-FBF-N	200	102	20	50	236	56	156	3000	3000	2410

Obciążalność toczna oraz obciążenia dynamiczne patrz Dane techniczne

