

Stopy wahlwe

Podstawa oraz pokrętło z technopolimeru, trzpień gwintowany, stalowy

KORPUS

Wzmocniony włóknami szklanymi technopolimer na bazie poliamidu (PA), kolor czarny, wykończony na mat.

TRZPIEŃ Z PRZEGUBEM KULOWYM I WBUDOWANYM POKRĘTŁEM REGULACYJNYM

Gwintowany, ze stali ocynkowanej z pokrętłem z technopolimeru, typ ELK.

Podkładka i śruba czerniona (M4x10).

WYKONANIA STANDARDOWE

- LV.A-ELK: bez podkładki antypoślizgowej.
- LV.A-AS-ELK: z podkładką antypoślizgową z gumy NBR, twardość 70 wg skali Shore A, dostarczana zamontowana.

WŁAŚCIWOŚCI

Niewielkie radełkowanie spodniej powierzchni podstawki zapewnia doskonałą stabilność i przyczepność nawet wtedy, kiedy jest stosowana bez podkładki antypoślizgowej i na nierównych powierzchniach.

Specjalna konstrukcja podstaw i podkładek antypoślizgowych zapewnia właściwe ich zespolenie, nawet w przypadku mocnego uderzenia lub sklejenia się z podłożem (patrz Podkładka antypoślizgowa na stronie).

Wbudowane pokrętło ELK, pozwala operatorowi ręcznie regulować wysokość punktu podparcia urządzenia (bez użycia narzędzi).

Stopa wahlwe jest dostarczana niezmontowana.

UWAGI

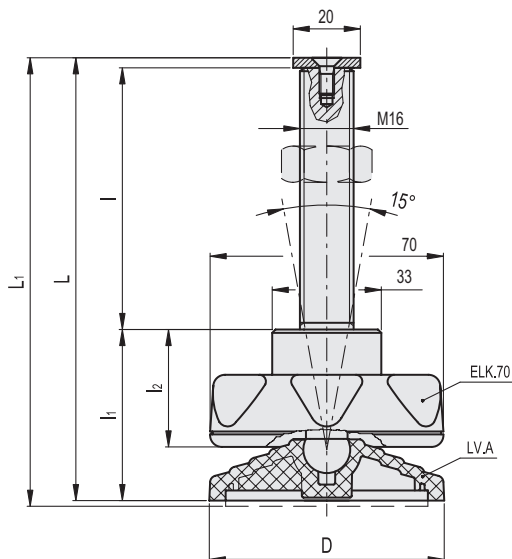
Trzpień gwintowany z wbudowanym pokrętłem SM-14-M16x78-ELK (kod 302581) jest także dostępny jako osobny produkt, może być zamocowany w innych podstawach z otworem dla przegubu o średnicy 14 mm.

AKCESORIA

Nakrętka ze stali ocynkowanej (patrz nakrętki NT, na stronie).



ELESA Original design



LV.A-ELK

LV.A-AS-ELK

Kod	Oznaczenie	Kod	Oznaczenie	D	L	L1#	I	l1	l2	Przegub kulowy Ø	Maks. obciążenie statyczne* [N]	#
304118	LV.A-70-14-M16x78-ELK	308118	LV.A-70-14-AS-M16x78-ELK	70	132	135	78	51	35	14	14000	332 352
304581	LV.A-80-14-M16x78-ELK	308581	LV.A-80-14-AS-M16x78-ELK	80	137	140	78	56	35	14	14000	330 356

* Maksymalne obciążenie statyczne oznacza wartość, której przekroczenie w pewnych warunkach użytkowania może spowodować deformację lub uszkodzenie tworzywa. Na podane wartości użytkownik powinien nałożyć odpowiedni do danej aplikacji współczynnik bezpieczeństwa.

Wartość dla wykonania bez podkładki antypoślizgowej.