

Prowadnice prętów ryglujących

Stal

PROWADNICE PRĘTÓW

Stal ocynkowana, ze stalowym pierścieniem zatraskowym.

KOŁO ZĘBATE

Chromowany stop cynku.

WYKONANIA STANDARDOWE

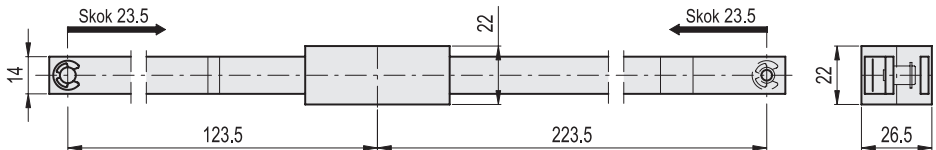
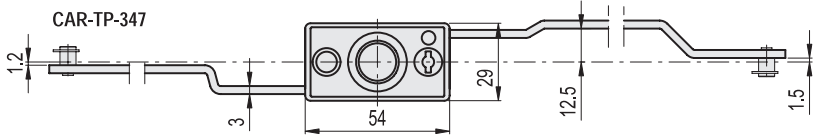
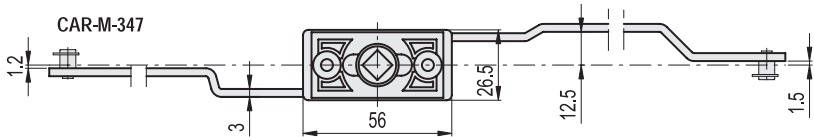
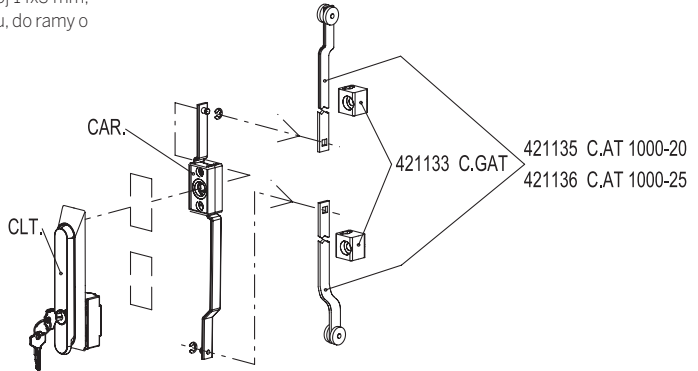
- **CAR-M-347**: odlew z cynku, niklowany.
- **CAR-TP-347**: wzmocniony włóknami szklanymi technopolimer na bazie poliamidu (PA).

AKCESORIA

Prowadnice prętów ryglujących CAR. są stosowane razem z zamkami do systemów ryglujących CLT. (patrz strona 1516) zamawiane oddzielnie (patrz rysunek dot. montażu).

Inne akcesoria na życzenie:

- Para prowadnic prętów ryglujących wykonana z czarnego technopolimeru: 1 prowadnica co 500 mm pręta (kod 421133 oznaczenie C.GAT).
- Dwa płaskie, galwanizowane, stalowe pręty ryglujące, przekrój 14x3 mm, długość 1.000 mm wraz z rolkami z czarnego technopolimeru, do ramy o grubości 20 mm (kod 421135 oznaczenie C.AT 1000-20).
- Dwa płaskie, galwanizowane, stalowe pręty ryglujące, przekrój 14x3 mm, długość 1.000 mm wraz z rolkami z czarnego technopolimeru, do ramy o grubości 25 mm (kod 421136 oznaczenie C.AT 1000-25).



Kod	Oznaczenie	Δ
420031	CAR-M-347	210
420032	CAR-TP-347	150